



INFORMACIONES VARIAS SOBRE ELABORADO POTENCIACIÓN CULATA TIPOS:

Stage 1 y Stage 2 --- sobre motores 4 CILINDROS – (hasta 2,3 lt)

Presupuestos de este tipo de elaboración de potenciación sobre culatas, inicialmente y a distancia solo se puede establecer un presupuesto orientativo. **Hasta el momento de disponer físicamente de la unidad concreta de la culata – tapa de motor para elaborar** no se puede concretar el estado físico total de la misma y sus componentes montados o para montar a posteriori.

Bien sea como es habitual por tratarse de una unidad ya usada durante un número más o menos grande de kilómetros y su estado necesitará trabajos que una unidad nueva de recambio no necesita, bien sea original o bien se trate de unidad de procedencia oriental de dudosa fabricación.

También es necesario tener la información previa sobre los componentes nuevos que se van a utilizar en la preparación.

Adjuntaremos en base a la evaluación realizada la información sobre presupuesto **APROXIMADO** de elaboración, **en base a toda la información recibida vía documentos que facilitamos para rellenar y que nos debe enviar.**

**** Toda elaboración se debe complementar posteriormente con lo que la misma necesita para obtener la mejora de potencia del motor que puede proporcionar: Se necesitará una mejora de su alimentación (Nuevo configurado de mapa de inyección – encendido o sistema de carburación diferente y caudales, presiones, etc.) así como mejora de su sistema de escape, para así poder obtener el aumento aproximado de potencia planteado con esa elaboración de culata, que fuese posible obtener.**

- **Para aumentos de potencia superiores a lo indicado en tipo Stage 1 (sobre 15 CV) la elaboración es mayor y los componentes de motor a sustituir deberán ser diferentes a los montados en origen del vehículo. (Válvulas diferentes, muelles especiales, árbol-es levas de mayor cruce o alzada, etc.) y periféricos a utilizar (admisión diferente mayor, colectores admisión y escape, carburadores dobles, inyectores diferentes, programa de inyección electrónica de parámetros de ECU especiales, etc.). Todo esto estará ya condicionado al conjunto de los bajos de motor modificados, pistones, bielas, etc.**

**** NOTA SOBRE PRESUPUESTO INFORMATIVO BASE:** - La elaboración indicada en nuestro presupuesto genérico informativo base, será sobre culata usada anteriormente en el vehículo y estando en buen estado general con desgaste dentro de margen de fiabilidad y componentes aprovechables. Puede tener variación de costes de cara al aprovechamiento de sus mejoras en necesidad de otros equipamientos de la misma, ya que no incluimos temas de válvulas, guías, muelles, copelas, chavetas, empujadores hidráulicos, líneas de apoyos de árbol, el propio árbol, etc. que en principio contamos la utilización de los mismos que tuviera anteriormente y por lo tanto que estos componentes consideramos que están en buen estado y no necesitan trabajos adicionales de modificación, fresados o sustitución de los mismos por fatiga o vejez que comprometa la fiabilidad posterior o consumos de aceite fuera de rango. Una vez analizados y si su estado no fuese el adecuado para el fin solicitado, se le informaría de ello.

******* Si se desea obtener mayor aprovechamiento de rendimiento y mayor mejora de potencia, sería necesario uso de otros materiales diferentes en formato o características a las de origen, como otras válvulas diferentes, otros asientos de válvula, muelles y copelas de válvula especiales, así como árboles de levas de mayor cruce y/o alzada.

ELABORAMOS DE MANERA COMPLETA LAS CULATAS QUE NOS SOLICITAN. Como norma general modificados solamente en ciertas partes u operaciones sueltas NO solemos hacer, ya que los resultados con elaboraciones incompletas serán muy pobres, incluso nulos o en ciertos casos el funcionamiento puede ser peor que en formato origen.

Otros complementos de remontaje, como junta de culata especial, tornillos de culata, etc. U otros diferentes también se le pueden suministrar bajo pedido.

En estos componentes puede haber variación en tipo de producto a utilizar en tipo de junta inoxidable o de tipo láminas. En sujeción de culata a bloque también puede haber variaciones al ser tornillería acero en formato espárragos y tuercas ARP o sistema de montaje convencional.

Según nos concrete el cliente qué componentes complementarios necesita utilizar y planteamiento final de elaborado o potenciación deseada, le facilitamos precio concreto de forma exacta en su momento, así como de los elaborados o renovados necesarios según el estado de la unidad de culata que se dese usar.